AUDIT BEZPEČNOSTI
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

„Projekt chodníků v ulicích Lhotecká a Dobříšská ve městě Mníšek pod Brdy.“



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

OBSAH

1 Úvod 2
1.1 Identifikace zhotovitele: 2
1.2 Seznam použitých podkladů 3
1.2.1 Materiály v rámci PD 3
2 Základní popis stavby 3
2.1 Grafická část 4
2.1.1 Celková přehledná situace ve městě Mníšek pod Brdy 4
2.2 Výsledky sčítaní dopravy a dopravní průzkumy 5
3 Nehodovost 7
4 Prohlídka lokality v terénu 8
4.1 Letecký snímek předmětné oblasti obce Lužice 8
4.2 Prohlídka lokality 9
4.2.1 Silniční doprava v úseku 9
4.2.2 Pěší doprava v úseku 9
4.3 Legislativní otázky 9
4.3.1 Použitá legislativa 9
5 Výsledky auditu bezpečnosti 10
5.1. Identifikace bezpečnostních rizik 10
5.1.1 Posouzení parametrů návrhových prvků PD 10
6 Fotodokumentace 13
7 Závěr 14
8 Podpisová doložka 15
9 Přílohy 16
9.1 Seznam příloh 16

Zpráva o provedení

AUDITU BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

„PROJEKT CHODNÍKŮ V ULICÍCH LHOTECKÁ A DOBŘÍŠSKÁ VE MĚSTĚ MNÍŠEK POD BRDY“

1 ÚVOD

1.1 IDENTIFIKACE ZHOTOVITELE:

Office LANG - Miroslav Lang
DOPRAVNĚ EXPERTNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Vysoká 4237/27, 466 02 Jablonec n.N., IČO: 760 99 270
Tel. mob.: 777 186 777, e-mail: office.lang @ seznam.cz

Číslo zakázky: DBA-28/049/2016

Auditorský tým řešitelů bezpečnostního auditu:

Kpt. v. v. Miroslav Lang – Auditor bezpečnosti pozemních komunikací – vedoucí týmu
Povolení Ministerstva dopravy ČR k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací pod Č. j.: 21/2012-120-ORG2/36 z 2.10.2012, absolvování pravidelného školení - číslo osvědčení: 14-903 AF-CityPlan
tel.: 777 186 777
e-mail: office.lang@seznam.cz

Ing. Vladimír Frančík – Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0500327 – člen týmu
tel.: 731 487 194
e-mail: apis.fran@volny.cz

Ing. Karol Kočárek – Auditor bezpečnosti pozemních komunikací Č.j.: 21/2012-120-ORG2/35 – člen týmu
tel.: 702 210 084
e-mail: karolkocarek@seznam.cz

Mgr. Bc. Miroslav Lang – Asistent, expertní analytik MOS – člen týmu
tel.: 606 404 403
e-mail: lang.miroslav@seznam.cz

Objednatel auditu:

Město Mníšek pod Brdy
Dobříšská 56
252 10 Mníšek pod Brdy

Zastoupené: Ing. Petrem Digrinem – starostou města
tel.: 318 541 911
e-mail: petr.digrin@mnisek.cz

1.2 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

1 - Dokumentace pro povolení stavby /dále jen **DPS**/ „**Projekt chodníků v ulicích Lhotská a Dobříšská ve městě Mníšek pod Brdy“ –** /dále jen **stavba**/ zpracovaná firmou: **AF CityPlan spol. s.r.o.,** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, zodpovědný projektant: Ing. Jiří Landy, číslo zakázky: 09-2-180

2 - Materiály města Mníšek p.B. k infrastruktuře obce, intenzitě a směru chodců a silničního provozu v obci.

3 - Výsledky celostátního i městského sčítání intenzity silniční dopravy a statistiky dopravní nehodovosti

4.- Mapa města, pasport místních komunikací a vlastní odborné materiály zhotovitele.

Předmětem auditu je nezávislé posouzení oprávněnosti záměru s t a v b y „Projekt chodníků v ulicích Lhotská a Dobříšská ve městě Mníšek pod Brdy“.

Audit identifikuje možná bezpečnostní rizika vyplývající z navrhované stavby.

Audit bezpečnosti pozemních komunikací (dále jen „audit“) byl proveden dle Metodiky provádění auditu, zpracované SDV v.v. Brno ve smyslu Směrnice EU 2009/96/EC a zákona č. 13/1997 Sb. (změněn zák. č. 268/2015 Sb.) dle části 5 „Bezpečnost pozemních komunikací TEN-T“ § 18g „Posouzení stavby a její dokumentace“ v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., která provádí zákon o pozemních komunikacích (v posledním znění) ve fázi 2 „dokumentace pro územní rozhodnutí“ dle přílohy č. 4 vyhl. č. 503/2006 Sb., o dokumentaci staveb (v posledním znění).

1.2.1 Materiály v rámci PD

Auditorskému týmu byly poskytnuty v rámci PD tyto materiály:

1. Průvodní a souhrnnou technickou zprávu – AF CityPlan, spol. s r.o. Praha zak.č. 09-2-180
2. Situační výkresy jednotlivých staveb v měřítku 1 : 250
3. Další situační výkresy stavby

2 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, respektive humanizaci stávající ulice Lhotecká ve dvou úsecích a ulice Dobříšská rovněž ve dvou úsecích. Vzhledem, že na těchto ulicích není v současné době chodníková část pro chodce, projektová dokumentace je zpracována právě pro vybudování nového chodníku /viz.PD/ na dnešním zeleném pásu. V ulici Lhotecká PD propojuje obě zastávky PID. Celou stavbu doplňují dva přechody pro chodce. Na ul. Dobříšská je navržen chodník mezi ulicemi Za Sokolovnou a Kytínskou po pravé straně. PD řeší rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího chodníku a zcela nového mezi ulicemi Kytínská a Na Vrškách. Projekt doplňují dva přechody pro chodce. Ulice Dobříšská je součásti krajské komunikace III/116 26 po které je vedena značná část MHD a jedná se o páteřní část města.

Cílem projektu je:

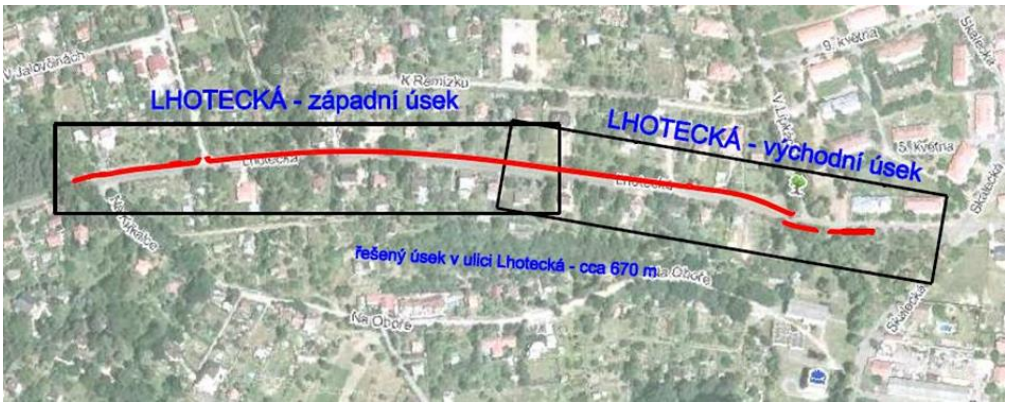
- **Celkové zklidnění dopravního provozu a zvýšení bezpečnosti chodců podél pozemních komunikací ulic Lhotecká a Dobříšská.**

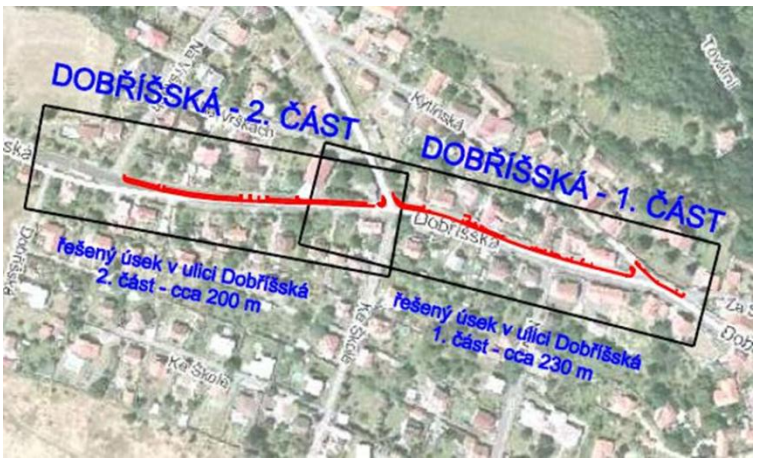
2.1 GRAFICKÁ ČÁST

2.1.1 Celková přehledná situace ve městě Mníšek pod Brdy



zdroj: mapy.cz – vlastní tvorba





2.2 VÝSLEDKY SČÍTANÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

2.2.1 – Intenzita průjezdnosti vozidel

Dle sčítání intenzit dopravy v ulici Lhotecká v roce 2011 byla průměrná denní intenzita dopravy 2 510 vozidel/den na ulici Lhotecká, stanoviště Mníšek pod Brdy - Praha, průměrná denní intenzita dopravy byla 2 019 vozidel/den na ulici Lhotecká, stanoviště Mníšek pod Brdy - Lhota. Na všech stanovištích stoupá intenzita dopravy v neděli a v pondělí. Maximální intenzita dopravy je dosahována v neděli. Denní špička v běžný pracovní den nastává na stanovišti Mníšek pod Brdy - Praha mezi 16 a 17 hodinou.

Ulice Dobříšská je posuzována dle výsledků sčítání dopravy v roce 2010 a to na základě souběžné ulice Kytínská. Doprava v ulici Kytínská odklání cca 20% dopravy hlavní krajské komunikace Dobříšská (silnice č. 116/26). Intenzita dopravy v ulici Kytínská dosahuje 570 vozidel/den, tj. předpoklad pro ulici Dobříšská je 2850 vozidel/den.Z výše uvedeného provedeného průzkumu lze konstatovat zvýšenou intenzitu na uliciLhotecká i Dobříšská. Výstavba chodníku v ulici Lhotecká, včetně zapuštění zastávky BUS Kvíkalka do zálivu se s ohledem na zjištěnou intenzitu dopravy jeví jako vhodné řešení. Obdobné zjištění se týká i ulice Dobříšská.

2.2.2 – Vyhodnocení měření intenzity

Výsledky měření automatickými detektory dopravy jsou znázorněny v přiložených grafech a tabulkách. Z měřených hodnot pak vyplývá, že:naměřená průměrná denní intenzita z celého týdne je:

2 510 voz/den na ulici Lhotecká, stanoviště Mníšek pod Brdy - Praha,

2 019 voz/den na ulici Lhotecká, stanoviště Mníšek pod Brdy - Lhota

Měření probíhalo v týdnu od 14.11.2011 do 18.11.2011. Současně dne 14.11.2011 proběhlo kontrolní ruční sčítání se záznamem projíždějících vozidel za účelem kalibrace automatických detektorů (rozdělení vozidel na jednotlivé druhy). Při tomto měření probíhalo i měření rychlosti projíždějících vozidel. Měření navazuje na měření z roku 2009.

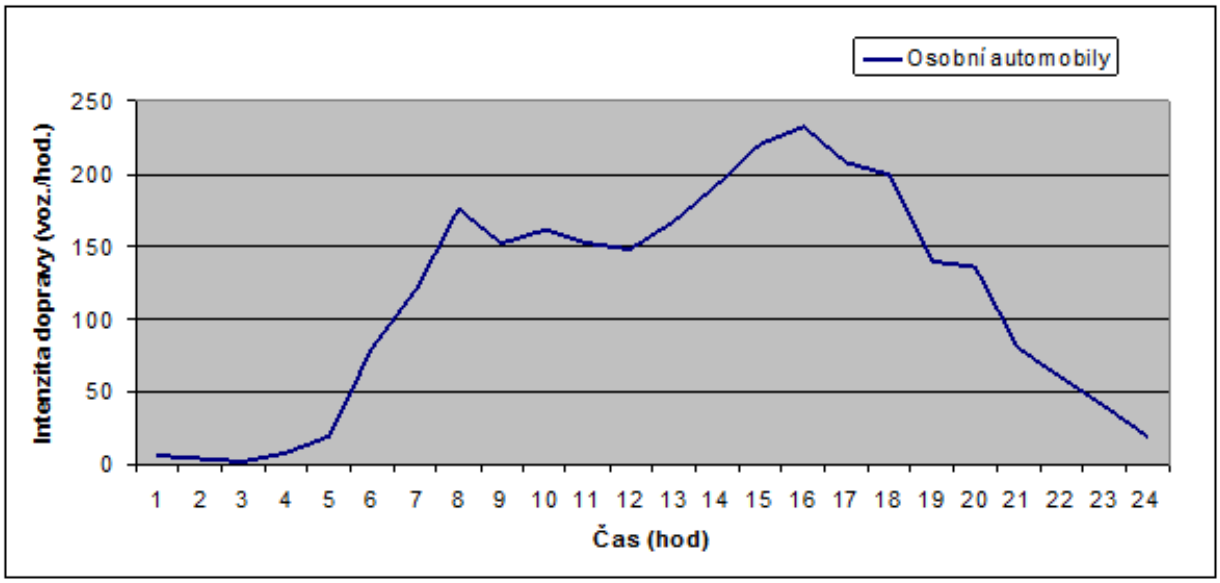
Stanoviště	**stanoviště Mníšek pod Brdy - Praha**	**stanoviště Mníšek pod Brdy - Lhota**
Pondělí	2 688	2 111
Úterý	2 543	1 844
Středa	2 333	1 765
Čtvrtek	2 213	1 777
Pátek	2 890	2 157
Sobota	1 911	1 633
Neděle	2 989	2 844
Průměr	**2 510**	**2 019**

Tabulka 1: Týdenní variace intenzit dopravy ve voz/den, oba směry dohromady

Intenzita dopravy je během týdne poměrně nevyrovnaná. V neděli dochází k citelnému zvýšení intenzity dopravy a tato kulminace pokračuje v nižší míře i v pondělí. Naopak dochází k mírnému poklesu intenzity dopravy v sobotu. Taktéž intenzita dopravy na obou stanovištích není statisticky identická. Důvodem je

obslužnost dvou lokalit trvalého bydlení – Lhota a Kvíkalka. Tento trend je zcela identický s trendem, který byl zjištěn průzkumem z roku 2009.

Na obrázku 2 je zobrazen průběh intenzity dopravy v pondělí, na stanovišti Mníšek pod Brdy – Praha pro osobní automobily.



Osobní vozidla tvoří cca 80% dopravního proudu. Intenzita nákladní a autobusové dopravy se na silnici pohybuje v pracovní den okolo 45 voz/den.

2.2.3 – Naměřené rychlosti vozidel

Pomocí automatického detektoru dopravy byla zjištěna i rychlost všech projíždějících vozidel. Vyhodnocením bylo zjištěno, že naměřená průměrná rychlost za oba směry dohromady je:

41 km/h na ulici Lhotecká, stanoviště Mníšek pod Brdy - Praha,

52 km/h na ulici Lhotecká, stanoviště Mníšek pod Brdy – Lhota

2.2.4 - Závěr

Průměrná denní intenzita dopravy je 2 510 voz/den na ulici Lhotecká, stanoviště Mníšek pod Brdy - Praha, průměrná denní intenzita dopravy je 2 019 voz/den na ulici Lhotecká, stanoviště Mníšek pod Brdy - Lhota

Na všech stanovištích stoupá intenzita dopravy v neděli a v pondělí. Maximální intenzita dopravy je dosahována v neděli.

Denní špička v běžný pracovní den nastává na stanovišti Mníšek pod Brdy - Praha mezi 16 a 17 hodinou.

Nejvyšší průměrné rychlosti projíždějících vozidel (52km/h) byly zjištěny na stanovišti Mníšek pod Brdy - Lhota.

3 NEHODOVOST

Nehodovost v dotčených úsecích byla zjišťována pomocí údajů zveřejněných na portálu Police ČR. Místa DN včetně následného stručného popisu jsou obsažena v následující tabulkách

A) Ulice Lhotecká – období od 1.1.2007 do 4.4.2016

Datum	Druh:
24.9.2011 16:30 sobota	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
2.1.2009 23:59 pátek	srážka s pevnou překážkou
10.6.2013 23:59 pondělí	srážka s pevnou překážkou
18.10.2008 19:40 sobota	srážka s pevnou překážkou
24.8.2009 09:00 pondělí	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
9.6.2011 23:59 čtvrtek	srážka s pevnou překážkou

B) Ulice Dobříšská – období od 1.1.2007 do 4.4.2016

Datum	Druh:
31.1.2009 01:30 sobota	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
30.11.2007 17:00 pátek	srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným
12.7.2012 10:50 čtvrtek	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
2.12.2013 23:59 pondělí	srážka s pevnou překážkou
6.8.2009 16:08 čtvrtek	havárie

3.1 Vyhodnocení úseku z hlediska statistiky DN

Z výše uvedeného výčtu dopravních nehod v dotčených řešených lokalitách je zřejmé, že

- ani v jednom případě nedošlo ke srážce s chodcem
- dopravní nehodovost není příliš veliká

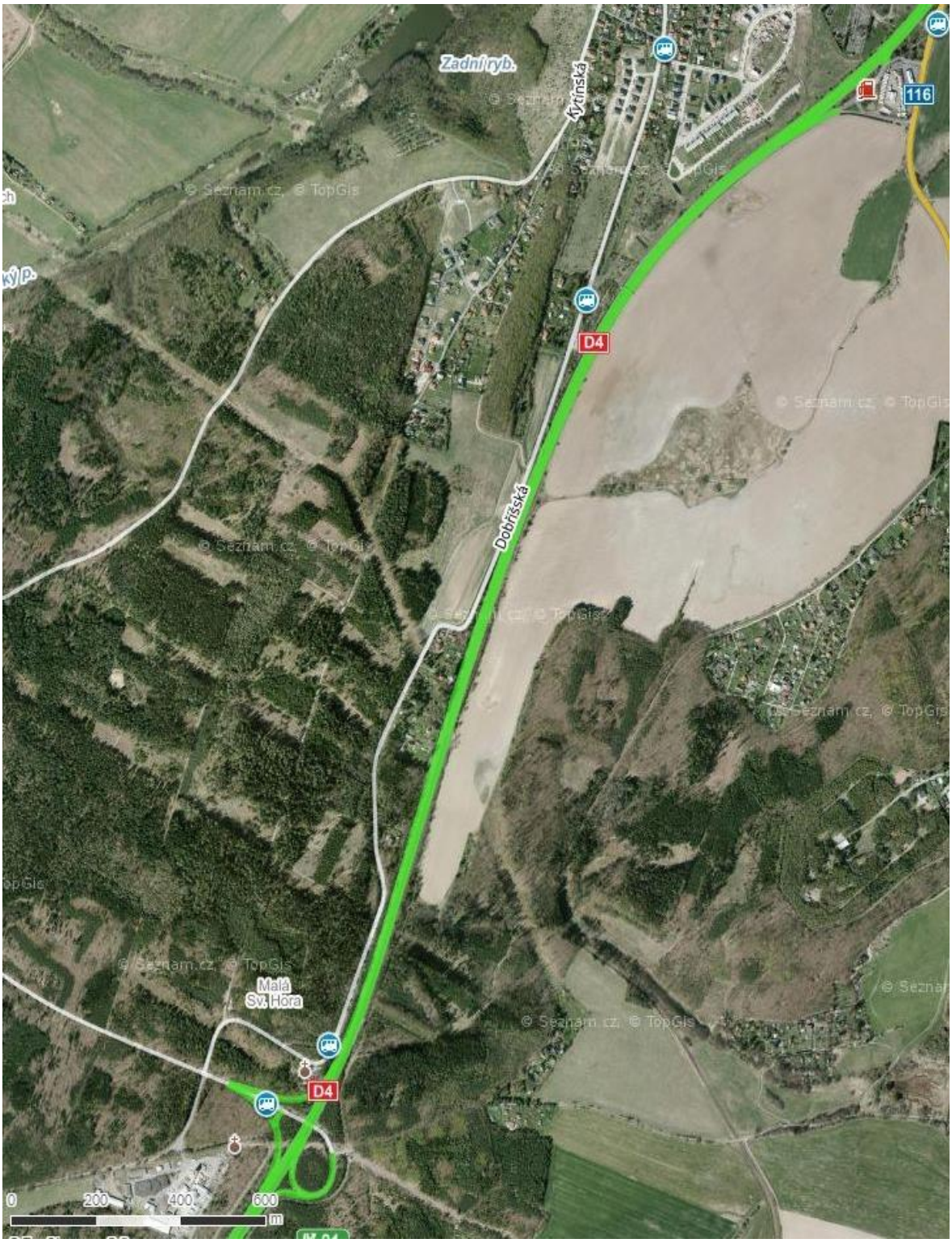
Většina nehod se týkala srážek automobilů nebo srážek s pevnou překážkou.

Poznámka:

Vzhledem k malé dopravní nehodovosti nebyla rizikovost úseků dále analyzována.

4 PROHLÍDKA LOKALITY V TERÉNU

4.1 LETECKÝ SNÍMEK PŘEDMĚTNÉ OBLASTI MĚSTA MNÍŠEK POD BRDY



zdroj: Mapy CZ

4.2 PROHLÍDKA LOKALITY

Úvodní prohlídky předmětné lokality byly provedeny členy Řešitelského auditorského týmu za přítomnosti zástupců města. Podrobné odborné prohlídky, dopravní šetření a průzkumy pak v měsíci dubnu 2016. Předmětné komunikace ve městě mají živičný obrusný kryt koruny vozovky ze živičného betonu bez větších nerovností.

4.2.1 Silniční doprava v úseku

Předmětné úseky ulic Lhotecká a Dobříšská jsou důležité pozemní komunikace ve městě. Zvláště na ulici Dobříšská, která je souběžná s dálnicí D 4 je velmi vytížena. Intenzita silničního provozu se řídí dobou a ročním obdobím. Svoji roli zde hraje blízkost města k hlavnímu městu. Intenzita dopravy je pak podrobně analyzována vpředu /viz. 2.2/. Silnice tak obsluhuje jak zásobování města a dopravní obslužnost, tak i rekreační dopravu se vztahem na Prahu. Podrobnější informace viz. PD.

4.2.2 Pěší doprava v úseku

Pěší doprava převážně představuje klasickou problematiku chodců v městském provozu. Problémem je stávající buď úplná absence chodníků nebo jejich zastaralé umístění v úrovni vozovky. Proto zpracovatelé auditu kladně hodnotí snahu města o zajištění segregaci dopravy. Zvýšení počtu a správná výstavba přechodů pro chodce, zvláště pro děti u školních a sportovních zařízení, je správným krokem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Podrobnější informace viz PD.

Dle příslušné ČSN je při 50 km/hod. intenzita vozidel a chodců v špičkové hodině ve správném poli, proto z tohoto důvodu se jeví řešení PD na zřízení přechodů pro chodce a vybudování chodníků jako optimální. Podstatně se tak sníží možnost střetů chodců s vozidly v celém úseku předmětných ulic Lhotecká a Dobříšská

4.3 LEGISLATIVNÍ OTÁZKY

4.3.1 Použitá legislativa

- ČSN 73 6110 (projektování místních komunikací) např. čl. 10.1.2, čl. 10.1.2.4, bod f), atd.
- ČSN 73 6101 (projektování silnic a dálnic) např. tabulka 4 – bezpečný odstup chodců atd.
- Zák. č. 268/2015 Sb. (zákon o změnách provozu na pozemních komunikacích …)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) - intenzita dopravy – do 2500 voz/24 hod. – pak chodník 1 chodec / 1 hod. atd.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. (kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích)
- TP 65 (zásady pro DZ na PK), TP 171 (vlečné křivky motorových vozidel), TP 189 atd.
- Blok znalce – Bezpečný boční odstup chodců a vozidel
  Místní dopravní režim – viz. tabulka č. 19 ČSN 73 6101

5 VÝSLEDKY AUDITU BEZPEČNOSTI

5.1. IDENTIFIKACE BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK

5.1.1 Posouzení parametrů návrhových prvků PD

Riziko č. 01 – Riziko vzniku kolize mezi chodci a vozidly při zvýšeném silničním provozu a vyšší intenzitě chodců.

Popis rizika:

Na ulici Lhotecká na křižovatce s ulicí V Lipkách je navrženo místo pro přecházení se zastaralou místní úpravou provozu. Dnešní označení míst pro přecházení je jiné.

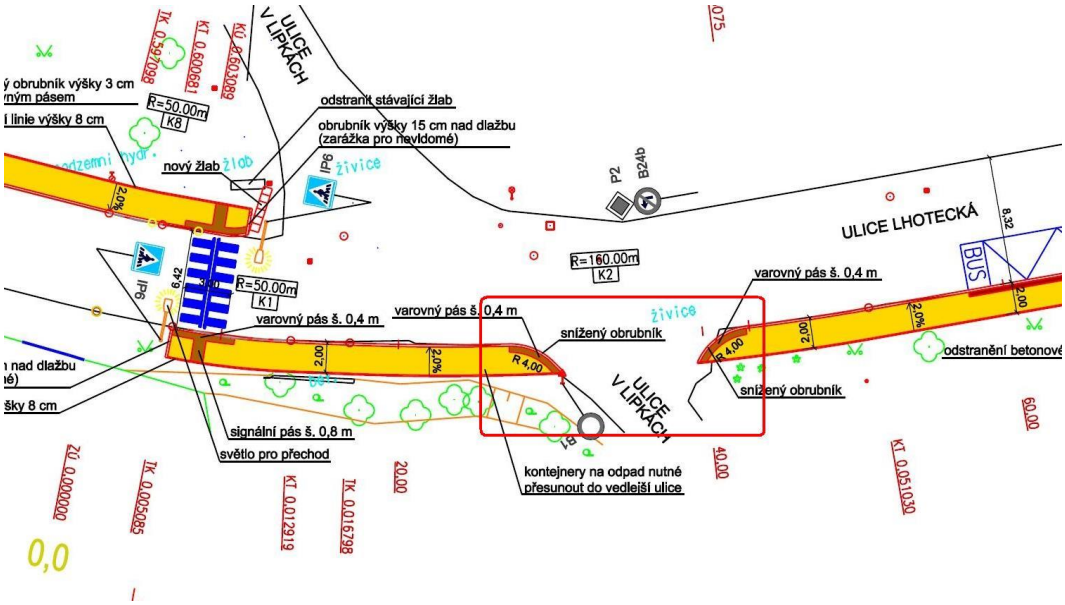
Závažnost rizika: Nízké

Návrh řešení:

1) Při umísťování vodorovného dopravního značení se na místech pro přecházení umístí mimo základních požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve smyslu vyhlášky č. 294/5012 Sb., přílohy č. 8, vodorovné dopravní značení č. V 7b (místo pro přecházení) dle TP 133 a TP 65 (III. vydání).

2) Doporučujeme místa pro přecházení speciálně nasvětlit dle stávající legislativy.

Vizualizace místa rizika:



Riziko č. 02 – Riziko kolize při vyhýbání chodců

Popis rizika:

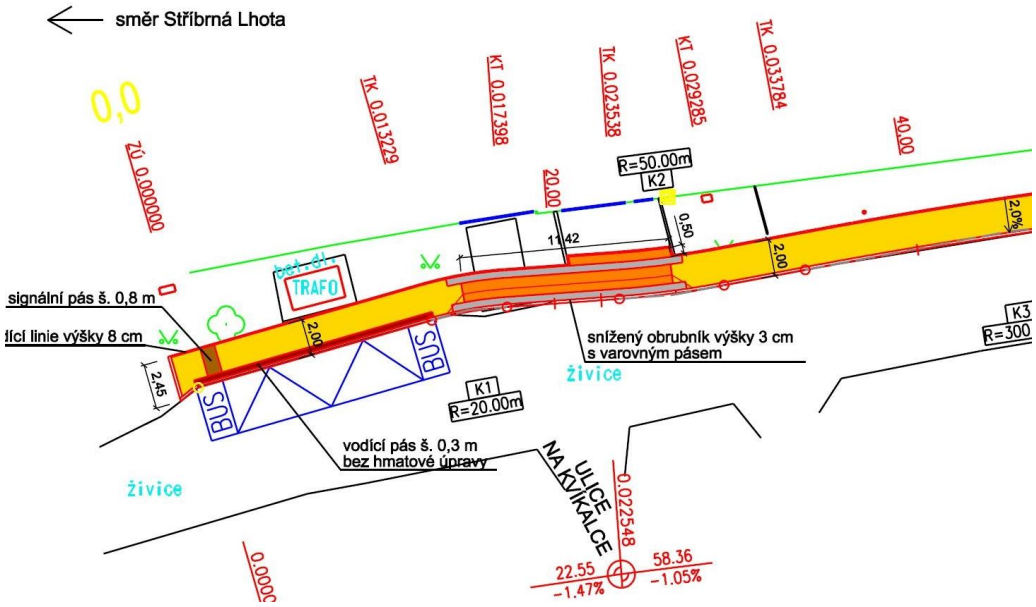
Na začátku ulice Lhotecká v I. etapě je umístěna zastávka BUS s nedostatečně širokým nástupištěm tj. (minimálně 2,20m)

Závažnost rizika: Nízké

Návrh řešení:

1) Při realizaci stavby chodníku rozšířit nástupní plochu zastávky.

Vizualizace místa rizika:



5.1.2 Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného značení

Viz. spis

5.1.3 Prověření rozhledových poměrů

Prověřované rozhledové poměry splňují příslušnou legislativu.

5.1.4 Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek

Z tohoto pohledu nebyly identifikovány vážnější problémy.

5.1.5 Posouzení osvětlení

Není v této fázi posuzováno. Světelná scéna předmětného úseku silnice bude v souvislosti se zřízením přechodů pro chodce prověřena a dle naměřených parametrů bude úsek nasvětlen dle příslušné normy.

5.1.6 Posouzení prvků zeleně

Není v této fázi posuzováno.

5.1.7 Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu

Viz spis.

5.1.8 Posouzení parkovacích a odstavných ploch

Na předmětných úsecích není prozatím potřeba řešit tyto parkovací plochy.

5.1.9 Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti

Viz spis.

5.1.10 Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci

Viz 5.1.

5.1.11 Posouzení výsledků předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace

Bezpečnostní audit v předchozí fázi nebyl zpracován.

6 FOTODOKUMENTACE

6.1 – Pohledy na průběh ulice Dobříšská v Mníšku pod Brdy





6.2 – Pohledy na průběh ulice Lhotecká v Mníšku pod Brdy





7 ZÁVĚR

Bezpečnostní audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení vzniku kolizních situací a rizika dopravních nehod v dotčených řešených lokalitách. Jde o nezávislé posouzení oprávněnosti a bezpečnosti novostaveb akce **„Projekt chodníků v ulicích Lhotecká a Dobříšská ve městě Mníšek pod Brdy“,** z hlediska čistě dopravně bezpečnostního. Auditorský tým řešitelů bezpečnostního auditu provedl vyhodnocení celkově dopravně bezpečnostní problematiky v daném úseku silnice III. třídy číslo 11624 (ul. Dobříšská) v intravilánu města. Vzal v úvahu sčítání silniční dopravy v roce 2010 i aktualizované sčítání dopravy na sčítacím stanovištích radarem Městské policie. Dále analyzoval dopravní nehodovost v období od 1.1.2007 do 4.4.2016. Provedl příslušná místní šetření a dopravní průzkumy. Podrobně prostudoval předloženou projektovou dokumentaci – DSP a materiály pro novostavbu, jak vpředu uvedeno.
Auditorský tým řešitelů bezpečnostního auditu v rámci zprávy v příslušné fázi projektového návrhu (dle předložené PD byly zjištěny celkem 2 rizika nízké závažnosti) navrhl řešení ke snížení rizik a po provedeném šetření, dopravních průzkumech a vyhodnocení celkové dopravně bezpečnostní situace, došel k tomuto závěru:

Navržené novostavby chodníků na ulicích Lhotecká a Dobříšská, jsou podle předložené projektové dokumentace (z hlediska bezpečnosti silničního provozu a naplnění příslušné odborné legislativy), pro segregaci dopravy v daných úsecích (při odstranění uvedených rizik) bezpečné a řešitelský tým výstavbu novostaveb doporučuje.

Poznámka :

Všechna dílčí rizika identifikovaná řešitelským týmem této zprávy o provedeném auditu bezpečnostního pozemních komunikací jsou uvedena v čl. 5.1. této zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

8 PODPISOVÁ DOLOŽKA



Kpt. v.v. Miroslav L a n g



Ing. Vladimír F r a n č í k

Ing. Karol K o č á r e k

Mgr. Bc. Miroslav L a n g

V Jablonci nad Nisou dne 27. dubna 2016

9 PŘÍLOHY

9.1 SEZNAM PŘÍLOH

A Povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR
B Osvědčení o absolvování pravidelného školení auditora u akreditované organ. AF-CityPlan Praha
C Hodnoticí list (1/2)

A Povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací



Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1
110 15 Praha

Číslo povolení: 036
Č.j.: 21/2012-120-ORG2/36

Povolení k výkonu činnosti

AUDITOR BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona.

Jméno a příjmení: **kpt.v.v. Miroslav Lang**
Datum narození: **30.12.1952**
Datum vydání povolení: **10.2.2012**

Úspěšné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací č.j. 462/2011-120-ORG2/10 konané dne 8.12.2011.

Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidelného školení do konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného školení.

Podle ověřené kopie v č. l. Městského úřadu Jablonec nad Nisou

V Jablonci nad Nisou dne: 25. 07. 2012

Jméno, příjmení a podpis ověřující osoby:

Ing. Milan Dont, Ph.D.
ředitel Odboru pozemních komunikací
předseda zkušební komise

B Osvědčení o absolvování pravidelného školení auditora



AF-CITYPLAN s.r.o.
Jindřišská 889/17
110 00 Praha 1
www.af-cityplan.cz

číslo osvědčení: 14-903
vydáno dne: 25. 09. 2014

OSVĚDČENÍ O ABSOLVOVÁNÍ

PRAVIDELNÉHO ŠKOLENÍ STÁVAJÍCÍCH AUDITORŮ BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Jméno a příjmení: **kpt.v.v. Miroslav Lang**
Datum narození: **30. 12. 1952**
Č. povolení k výkonu činnosti: 036 (Č.j.: 21/2012-120-ORG2/36)

Prodloužení platnosti povolení k výkonu činnosti Auditor bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se vydává na základě absolvování pravidelného školení podle § 18j odst. 4 uvedeného zákona do konce třetího roku ode dne vydání povolení (nebo konání předchozího pravidelného školení).

Potvrzujeme, že výše jmenovaný/á absolvoval/a školení v plném rozsahu specifikovaném vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Osvědčení vydal:

AF-CITYPLAN s.r.o.
Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1
IČ: 47309218
DIČ: CZ47309218

AF-CityPlan

AF-CITYPLAN s.r.o je držitelem akreditace k poskytování školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací podle § 18i zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (číslo akreditace: 001).

Ing. Milan Komínek
jednatel a generální ředitel
AF-CITYPLAN s.r.o.

Ing. Jiří Landa
odpovědný školitel a držitel povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací dle zákona o pozemních komunikacích (číslo povolení: 007)
AF-CITYPLAN s.r.o.

C1 Hodnotící list

Příloha 2 – HODNOTÍCÍ LIST

V této příloze je ukázka struktury hodnotícího listu. Doporučuje se, aby popis rizik a návrhů „předvyplnil“ auditor a objednatel se následně vyjádřil k akceptování návrhů. V rámci konzistence v provádění bezpečnostního auditu se doporučuje dodržovat strukturu hodnotícího listu v maximální možné míře.

HODNOTÍCÍ LIST

Identifikační údaje

Název projektu: .....
Objednatel: .....
Projektant: .....
Zhotovitel: .....
Adresa zhotovitele: .....
Členové auditorského týmu: .....
Datum odevzdání: .....

Vyhodnocení auditu

V hodnotícím listu jsou vypsána rizika identifikovaná v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a návrhy doporučení, ke kterým se vyjadřuje objednatel auditu. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, jejich přesný popis je uveden ve zprávě (název auditu).

Km ..... **směr**		
Riziko 1:		
Závažnost:		
Návrh:		
Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele:

.....

.....

C2 Hodnoticí list

Km ..... **směr**		
Riziko 2:		
Závažnost:		
Návrh:		
Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme částečně

Zdůvodnění objednatele:

.....

.....

Další poznámky objednatele

- .....
- .....

ZÁVĚR

Akceptované návrhy budou zapracovány a realizovány.

.....

.....

V ....., dne 20xx

Jméno.....

Funkce.....

Podpis.....